

WÄSCHER



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ БЫТОВЫЕ БЕНЗИНОВЫЕ ОПРЫСКИВАТЕЛИ модели ОБ-50А, ОБ-4П

EAC



Перед началом эксплуатации внимательно ознакомьтесь с настоящим руководством по эксплуатации.

СОХРАНИТЕ ДАННОЕ РУКОВОДСТВО ДЛЯ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ В БУДУЩЕМ

ОГЛАВЛЕНИЕ

1. Введение в документацию	2	опрыскивателя	13
1.1. Хранение технической документации		11. Регулировка бензинового двигателя	13
1.2. Используемые информационные символы		12. Разбор воздушного фильтра	
2. Техника безопасности	3	и обслуживание	14
2.1. Персональная безопасность		13. Эксплуатация насоса опрыскивателя	15
2.2. Рабочая зона бензинового опрыскивателя		13.1. Смазка насоса.	
3. Описание бензинового опрыскивателя	5	13.2. Устранение неполадок	
4. Сборка опрыскивателя	6	14. Техническое обслуживание	16
модель ОБ-1П		14.1. Очистка	
модель ОБ-50А		14.2. Очистка свечи зажигания	
5. Проверка основного состояния двигателя	10	15. Хранение устройства	17
6. Проверка уровня масла	10	16. Комплектация	17
7. Замена моторного масла	11	17. Устройство двигателя опрыскивателя	18
8. Проверка уровня топлива	11	18. Технические характеристики	20
9. Эксплуатация бензинового опрыскивателя ...	12	19. Таблица периодов технического	
9.1. Запуск двигателя		обслуживания	20
9.2. Регулирование скорости работы двигателя		20. Возможные неисправности	
10. Экстренная остановка двигателя		и способы их устранения	21

ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ПОКУПАТЕЛЯ

ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Бытовые бензиновые опрыскиватели, далее «устройство», являются современными приборами, обеспечивающими быструю обработку растений химикатами, защищающими растения от вредителей и болезней, борьбы с сорной растительностью, распыления воды, удобрений, пестицидов и т.д.

Устройство полностью готово к работе – необходимо только подключение шлангов и заправка топливной смесью.

Все устройства оснащены вентилятором с динамической балансировкой, универсальной ручкой управления.

ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.

Бензиновый опрыскиватель оснащён одноцилиндровым, четырёхтактным двигателем с принудительным воздушным охлаждением, наклонным нижним распределительным валом OHV25, транзисторным бесконтактным зажиганием и надёжной системой подогрева машинного масла. Четырёхтактный двигатель обеспечивает высокую производительность и долгий срок службы при следовании инструкциям изложенными в руководстве по эксплуатации.

Устройство спроектировано и собрано с учётом новейших технологий по производству техники для сельского хозяйства и это обеспечивает следующие особенности:

все части бензинового опрыскивателя изго-

товлены из нержавеющей стали и усиленного пластика, что обеспечивает долгий срок службы и антикоррозийные свойства;

широкая заливная горловина обеспечивает удобство заправки бака рабочей жидкостью; низкий центр тяжести обеспечивает высокую устойчивость устройства;

улучшенный ручной стартер обеспечивает более лёгкий запуск двигателя;

резьбовое соединение шлангов обеспечивает удобный и быстрый монтаж / демонтаж шланга;

шланг изготовлен из материалов устойчивых к агрессивным средам и имеет увеличенный срок службы.

1. ВВЕДЕНИЕ В ДОКУМЕНТАЦИЮ

В сочетании с данным руководством по эксплуатации действительна и другая документация. За ущерб, вызванный несоблюдением приведённых инструкций, изготовитель и продавец не несёт никакой ответственности.

1.1. Хранение технической документации.

Сохраните данное руководство по эксплуатации после прочтения таким образом, чтобы оно находилось под рукой в случае необходимости.

При переезде или продаже устройства передавайте документацию следующему владельцу в полном объёме.

1.2. Используемые информационные символы.

При чтении руководства по эксплуатации соблюдайте указания и советы отмеченные следующими символами:



ОПАСНО!
Непосредственная опасность для здоровья и жизни!



ВНИМАНИЕ!
Возможная опасная ситуация для оборудования и окружающей среды!



УКАЗАНИЕ!
Полезные советы и указания.

2. ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ

Перед началом работы внимательно ознакомьтесь с руководством по эксплуатации с бензиновым опрыскивателем, информационными наклейками на устройстве. Изучите и запомните все ограничения в работе устройства, избегайте потенциальных угроз связанных с работой устройства.

Досконально изучите органы управления бензиновым опрыскивателем, способы экстренной остановки работы устройства и т.д.

Не курите и не позволяйте курить другим в непосредственной близости с бензиновым опрыскивателем.

Никогда не заправляйте устройство во время работы. Перед заправкой заглушите двигатель и дайте ему остыть.

Перед стартом запуском двигателя переведите рычаг управления подачей в позицию, которой соответствует минимальная производительность. В ином случае, возможен непроизвольный выброс рабочей жидкости из сопла.

Не рекомендуется стоять напротив распылителя, поскольку даже если рычаг переведён в положение соответствующее минимальной производительности остатки рабочей жидкости в сопле и трубе могут быть выброшены через сопло. При запуске всегда располагайтесь в безопасной зоне.

Не направляйте распылитель на людей или животных, поскольку распыляемая жидкость и

вылетающие из него мелкие частицы могут нанести вред здоровью

К использованию бензинового опрыскивателя не допускаются:

лица с ограниченными умственными и физическими возможностями, дети (до 16 лет, старше 16 лет – только под присмотром взрослых и после инструктажа, проведённого специалистом);

лица, находящиеся под воздействием алкоголя, лекарственных препаратов, вызывающих сонливость и снижение реакции, наркотических веществ;

лица не имеющие достаточного опыта и знаний для управления подобным оборудованием;

сильно уставшие, невыспавшиеся либо лишенные сна на долгое время люди, люди во время болезни;

беременные либо кормящие женщины.

2.1. Персональная безопасность

Перед началом работы убедитесь в том, что все защитные кожухи установлены, двигатель функционирует без сбоев, все болты, гайки и крепления крепко затянуты, топливная система исправна (отсутствуют протечки), топливный кран открыт.



ОПАСНО!
Никогда не пользуйтесь устройством во время болезни и/или находясь под воздействием алкоголя, медицинских препаратов, наркотических веществ.

Во время работы используйте укрепленную одежду, обеспечивающую защиту от ядохимикатов. Не одевайте короткие шорты, сандалии и т.д. Специальные ботинки позволят не только защитить ступни ног, но и лучше держать равновесие, что особенно важно в критических ситуациях.

Используйте длинные резиновые перчатки. Используйте средства защиты зрения, слуха, дыхательных путей.

Длинные волосы и украшения могут попасть во вращающиеся части устройства в следствии чего Вы можете получить тяжёлые травмы.

Никогда не используйте бензиновый опрыскиватель нуждающийся в техническом обслуживании. Своевременно заменяйте и ремонтируйте части устройства нуждающиеся в техническом обслуживании. Удостоверьтесь что топливная система исправна и в ней отсутствуют протечки. Всегда держите устройство в нормальном состоянии.

Заведите привычку проверять отсутствие гаечных ключей в двигателе устройства. Гаечный ключ может попасть на вращающиеся части двигателя и нанести персональную травму.

Во время работы постоянно контролируйте ситуацию, чтобы быть готовым к экстренной остановке работы.

Оптимальный режим работы с бензиновым опрыскивателем следующий: после 30 - 40 минут непрерывной работы следует делать паузу не менее 20 - 25 минут для предотвращения перегрева двигателя.

Перед началом транспортировки и технического обслуживания убедитесь в том, что двигатель бензинового опрыскивателя остыл и остановлен, рабочая жидкость полностью слита из бака, высоковольтный кабель свечи отсоединён.

2.2. Рабочая зона бензинового опрыскивателя



ОПАСНО!

Никогда не запускайте двигатель устройства в закрытом помещении. Во время работы двигателя выделяется угарный газ, который может стать причиной тяжёлого отравления вплоть до летального исхода. Используйте устройство только вне пределов помещения, например теплиц, оранжерей, гаражей и т.д.

Перед началом работы убедитесь в том, что Вам хватает места для плавного разворота с устройством.

Никогда не используйте устройство в условиях ограниченной видимости и недостаточной освещённости, при скользкой поверхности, во время дождя, бури, сильного ветра и других погодных условий, которые могут сделать использование устройства небезопасным.

Никогда не используйте устройство для работы на крутых склонах. Всегда двигайтесь поперёк склона.

2.3. Правила использования топлива



ОПАСНО!

Бензин является чрезвычайно огне-опасной жидкостью. Пары бензина могут взорваться при образовании искр. Соблюдайте все требования безопасности связанные с обращением с бензином.

При заполнении топливного бака бензином или при сливе топлива из бака используйте ёмкости предназначенные для хранения бензина. Все операции связанные с топливом (бензином) проводите только за пределами помещения.

Не курите и не позволяйте курить другим в непосредственной близости от бензина, ёмкости для хранения бензина, заправленного топливом устройства.

Все предметы которые могут обладать высоким статическим зарядом или являются источником искр должны храниться и использоваться вдали от топлива и мест его хранения.

Всегда останавливайте двигатель и дайте ему остыть перед тем, как производить заправку. Никогда не открывайте крышку бензобака во время работы двигателя или когда двигатель ещё не остыл. Крышка топливного бака должна быть достаточно плотно затянута.

Не используйте устройство при наличии утечек в топливной системе. Избегайте возгорания пролитого топлива. Не заводите двигатель в том месте где было пролито топливо. Переместите устройство в место значительно удалённое от места где было пролито топливо, дайте бензину полностью испариться и только потом приступайте к работе.

Осторожно открывайте крышку топливного бака для плавного выравнивания атмосферного давления и давления внутри топливного бака.

Никогда не заливайте бензин выше специальной отметки. Внутри топливного бака должно быть достаточно места для расширения топлива и его паров.

Никогда не храните устройство заправленное топливом – это может привести к случайному возгоранию и пожару. Всегда сливайте топливо перед хранением и транспортировкой. Перед процедурой слива топлива остановите двигатель и дайте ему остыть.

Основным назначением бензиновых опры-

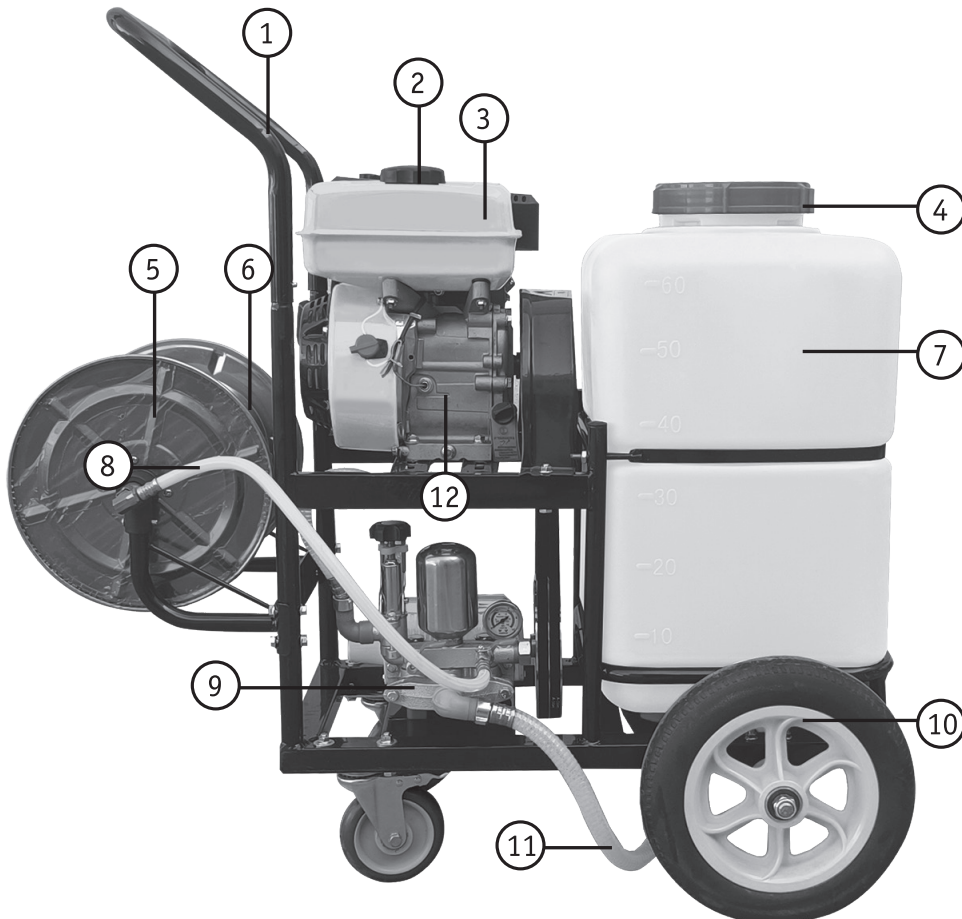
скивателей, является обработка полей, невысоких кустарников, дезинфекция помещений (складские помещения, конюшни, загоны для животных и т.д.) подготовленной жидкостью. Любое иное использование устройства запрещено, поскольку может нанести вред и создать

потенциальную опасность для владельца (оператора) бензинового опрыскивателя.

Бензиновый опрыскиватель может прослужить дольше, если Вы будете соблюдать режим работы описанный в руководстве по эксплуатации.

Производитель оставляет за собой право вносить изменения в технические характеристики, комплектацию и конструкцию, не ухудшающие эксплуатационные характеристики насоса, без предварительного уведомления. Изображения и цвет представленного насоса могут незначительно отличаться от оригинала продукции.

3. ОПИСАНИЕ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

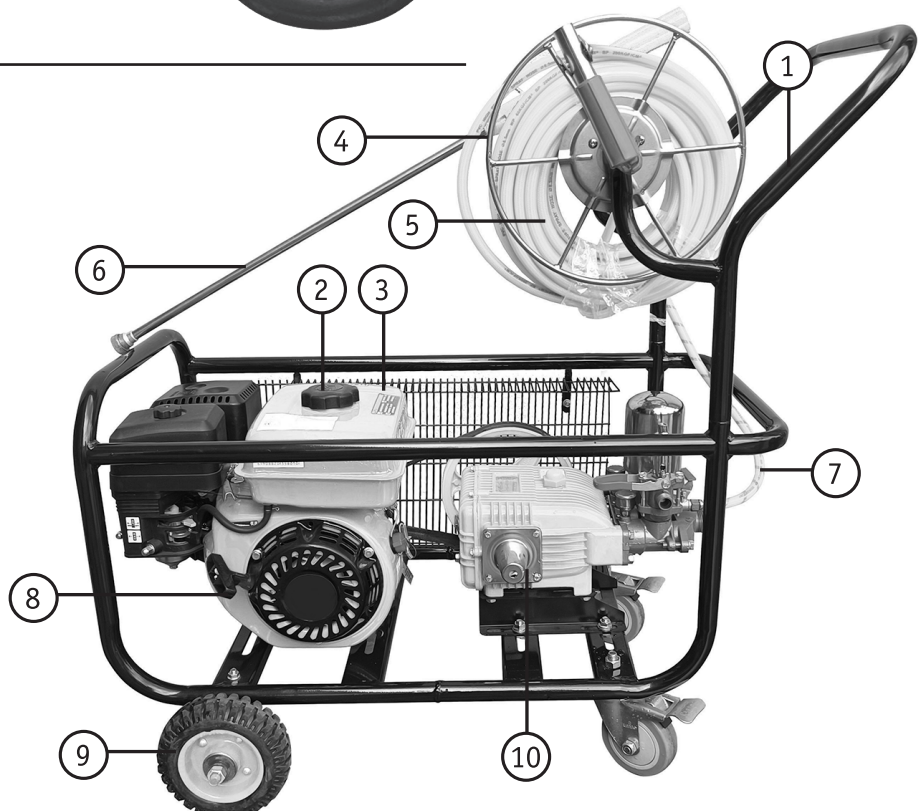


МОДЕЛЬ ОБ-50А

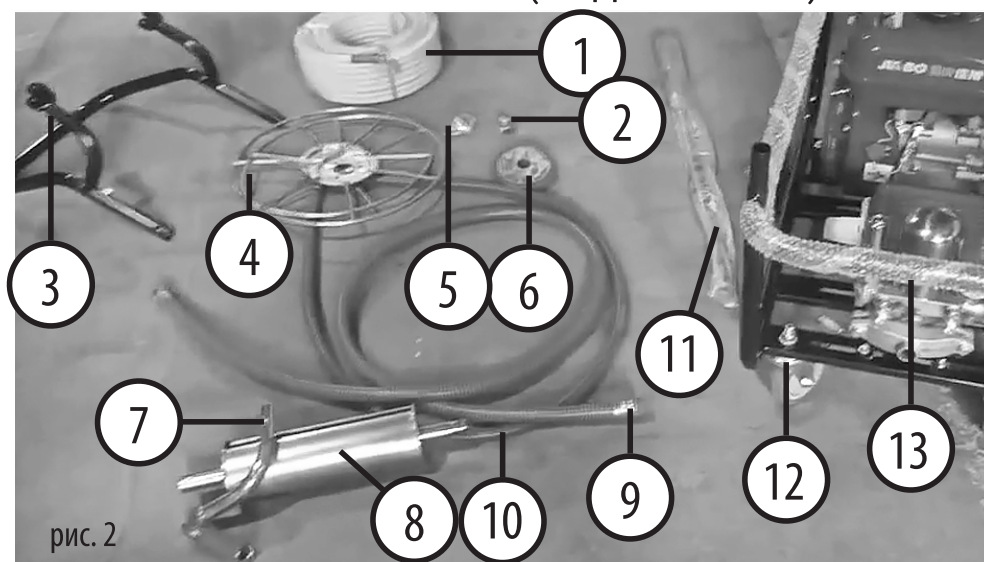
1. Рукоятка
2. Заливная горловина топливного бака
3. Топливный бак
4. Заливная горловина бака для раствора
5. Катушка для намотки шланга
6. Шланг подачи раствора
7. Бак для раствора
8. Шланг перелива
9. Плунжерный насос
10. Колёса
11. Всасывающий шланг
12. Двигатель

МОДЕЛЬ ОБ-4П

1. Рукоятка
2. Заливная горловина топливного бака
3. Топливный бак
4. Катушка для намотки шланга
5. Шланг подачи раствора
6. Удочка-распылитель
7. Шланг перелива
8. Двигатель
9. Колёса
10. Плунжерный насос



4. СБОРКА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ (МОДЕЛЬ ОБ-4П)



1. Шланг подачи
2. Латунный коннектор
3. Ручка тележки
4. Ограничитель катушки
5. Крепёжный комплект
6. Всасывающий фильтр для ёмкости
7. Рукоятка барабана
8. Барабан катушки
9. Всасывающий шланг (толстый)
10. Шланг перелива
11. Пистолет-распылитель
12. Колёса
13. Опрыскиватель с рамой

1. Переверните раму опрыскивателя (13) для монтажа колёс. Установите вал колёс на раму. Закрепите его при помощи винта, просунув в отверстие в раме и с обратной стороны накрутите на винт шайбу и гайку.

2. Наденьте два больших колеса на вал с обеих сторон и закрепите их при помощи больших гаек (рис. 3).



3. Переверните раму (13) вниз колёсами и на обратную сторону рамы установите вторую пару колёс с креплениями, продев крепления в отверстия в раме и закрепив их при помощи шайб и гаек.

4. Возьмите ручку тележки (3) и установите её на раму опрыскивателя (13). Обратите внимание, чтобы закрепить ручку тележки (3), одновременно нажмите два пружинных фиксатора на раме опрыскивателя (13) и опустите вниз ручку тележки (3) (рис. 4).

Пружинные фиксаторы должны совпасть с отверстиями на ручке опрыскивателя (3), тем самым фиксируя её на раме.

5. Возьмите 1 часть ограничителя катушки (4) и наденьте на вал барабана катушки (8), закрепив их между собой при помощи 3х винтов (рис. 5).



6. Наденьте шланг (1) на катушку барабана (8). На другом конце катушки барабана (8) закрепите при помощи 3х винтов вторую часть ограничителя катушки (4) (рис. 6).



7. На вал барабана катушки (8) установите рукоятку барабана (7). Закрепите ручку при помощи такелажного штифта с отверстием для шплинта. С обратной стороны на болт наденьте

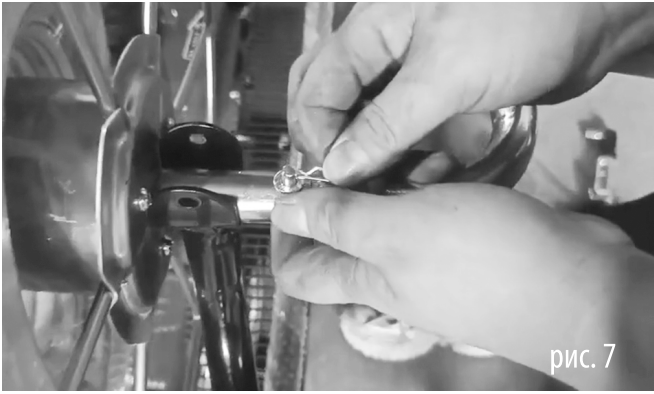


рис. 7

шайбу и закрепите штифт шплинтом (рис. 7).

8. Установите такелажные штифты в отверстия на раме опрыскивателя (13) для фиксации обеих сторон барабана катушки (8) на раме опрыскивателя (13) (рис. 8).

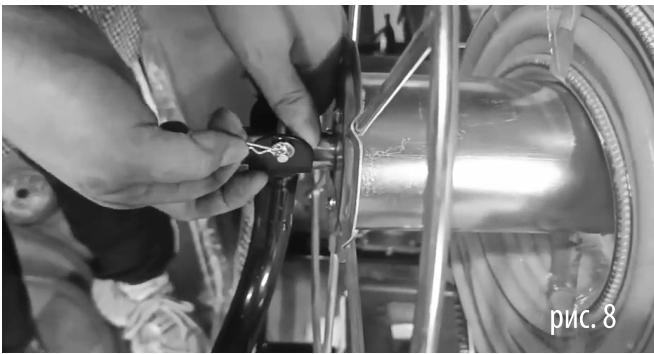


рис. 8

9. Возьмите один конец шланга (1) и пропустите его в отверстие в катушке барабана (6) так, чтобы конец шланга вылез с торца барабана (рис. 9).



рис. 9

10. Установите латунный коннектор (2) на конец шланга (1). Хорошо зафиксируйте коннектор (рис. 10).

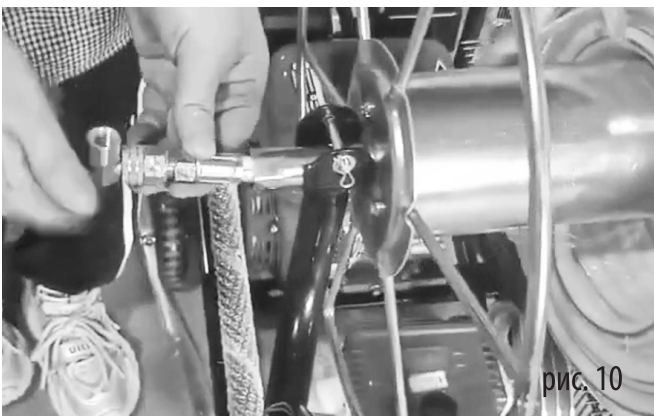


рис. 10

11. Соедините латунный коннектор (2) с шлангом подачи (1). Надежно закрепите соединение (рис. 11).

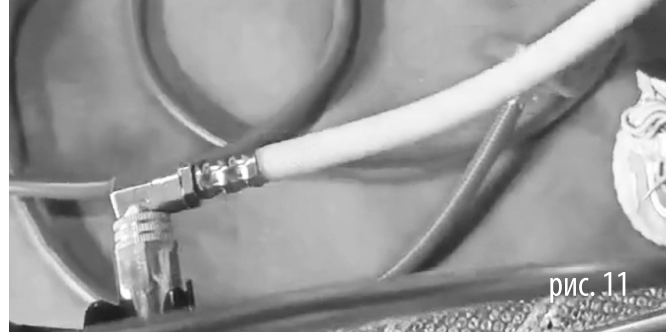


рис. 11

12. Шланг подачи (1) подключите к плунжерному насосу (рис. 12). Надежно закрепите соединение при помощи разводного ключа.

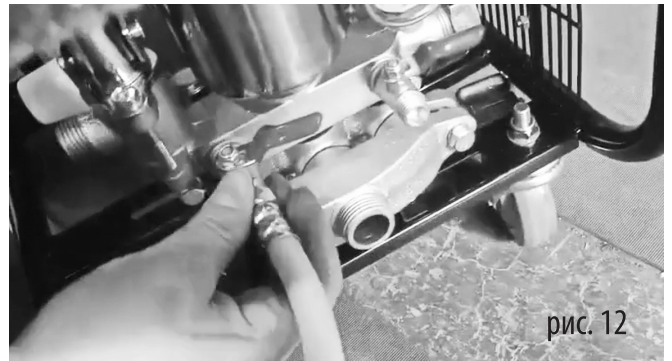


рис. 12

13. Возьмите всасывающий шланг (9) и на его конец накрутите всасывающий фильтр для ёмкости (6) (рис. 13).

ВНИМАНИЕ! В комплектность модели ОБ-50А не входит всасывающий фильтр для ёмкости, т.к. это модель имеет собственный бак.



рис. 13

14. В другой конец всасывающего шланга (9) установите уплотнительное кольцо и подсоедините шланг (9) к плунжерному насосу (рис. 14).



рис. 14

15. Установите в шланг перелива (10) уплотнительное кольцо и подключите его с торцевой стороны плунжерного насоса (рис. 15). Надежно закрепите соединение при помощи разводного ключа.



рис. 15

16. Установите кран (рис. 16).



рис. 16

17. Подсоедините другой конец шланга подачи (1) к пистолету-распылителю (11). Закрепите соединение при помощи разводного ключа.

18. Опрыскиватель готов к работе.

СБОРКА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ (МОДЕЛЬ ОБ-50А)

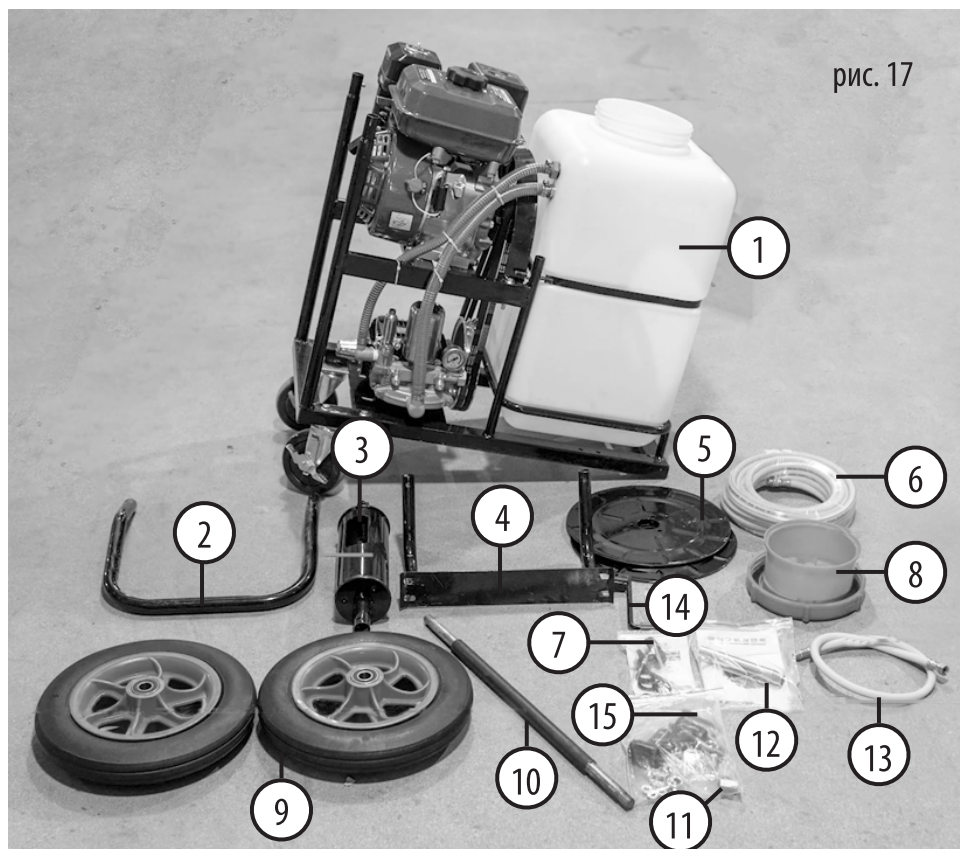


рис. 17

1. Опрыскиватель с рамой
2. Ручка тележки
3. Барабан катушки
4. Кронштейн ручки
5. Ограничитель катушки
6. Шланг
7. Крепёжный комплект
8. Фильтр и крышка
9. Колёса
10. Вал
11. Латунный коннектор
12. Крепёжный комплект
13. Шланг подачи
14. Рукоятка барабана
15. Коннекторы для крепления барабана

1. Установите опрыскиватель с рамой (1) так, чтобы был доступ к нижней части для монтажа колёс. (рис. 18) Установите малые колёса.



рис. 18

2. Закрепите 2-е монтажные U-образную скобы при помощи гаек на нижней части рамы опрыскивателя с обеих сторон (1) (рис. 19).



рис. 19

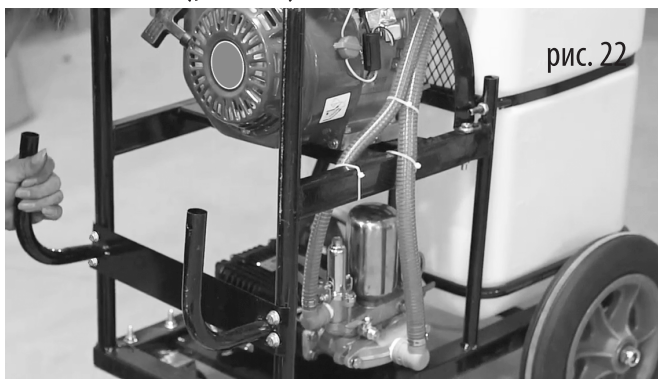
3. Просуньте вал (10) в U-образную скобы и затяните фиксирующие гайки разводным ключом так, чтобы вал (10) был надёжно зафиксирован (рис. 20).



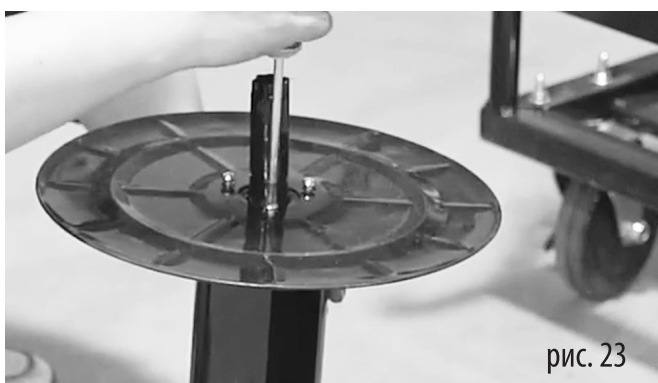
4. Установите колёса (9) на вал (10) и закрепите их гайкой и разводным ключом (рис. 21).



5. Установите опрыскиватель с рамой (1) на колёсную базу. Установите на раму опрыскивателя (1) кронштейн ручки (4) и закрепите его при помощи гаек (рис. 22). Затяните гайки ключом.



6. На вал барабана катушки (3) с обеих сторон установите ограничители катушки (5) и закрепите их при помощи 3-х винтов (рис. 23).



7. На концы вала катушки барабана (3) наденьте коннекторы для крепления барабана (15). Затем всю конструкцию барабана установите на кронштейн ручки (4), просунув её в коннекторы для крепления барабана (15).

Закрепите коннектор (15), просунув в отверстие такелажный штифт и закрепив при помощи шплинта (рис. 24).



8. Наденьте рукоятку барабана (14) на вал барабана катушки (3) и закрепите её при помощи винта, шайбы и гайки (рис. 25).



9. Возьмите ручку тележки (2) и установите её на раму опрыскивателя (1). Обратите внимание, чтобы закрепить ручку тележки (2), одновременно нажмите два пружинных фиксатора на раме опрыскивателя (1) и опустите вниз ручку тележки (2) (рис. 26).



10. Возьмите один конец шланга (6) и просуньте его в отверстие в катушке барабана (3) так, чтобы конец шланга вылез с торца барабана и накрутите латунный коннектор (11) (рис. 27).



рис. 27

11. Соедините латунный коннектор (11) с шлангом подачи (13). Шланг подачи (13) подключите к плунжерному насосу (рис. 28). Надежно закрепите соединение при помощи разводного ключа.

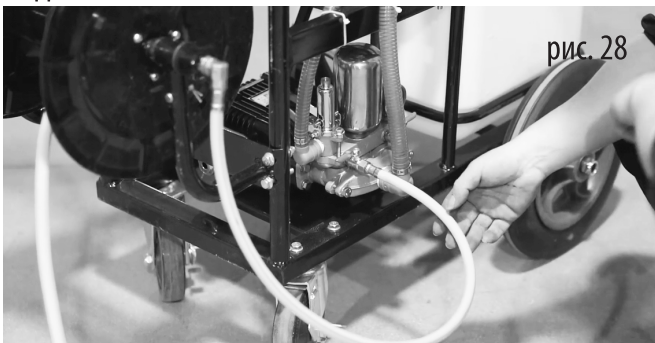


рис. 28

12. Накрутите шланг (6) на барабан катушки (3) (рис. 29).

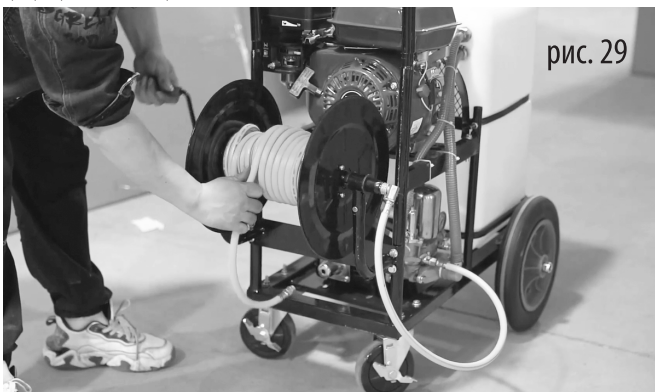


рис. 29

13. Установите фильтр (8) в бак. Уплотнительное кольцо в крышку бака (8). Накрутите крышку на бак.

14. Подсоедините другой конец шланга (6) к пистолету-распылителю. Опрыскиватель готов к работе.



ВНИМАНИЕ!

При затягивании резьбовых соединений важно избегать чрезмерного усилия, которое может привести к повреждению деталей или нарушению работы соединения. Перетянутые соединения могут привести к деформации или поломке деталей, срыву резьбы, или ослаблению затяжки при знакопеременных нагрузках.

5. ПРОВЕРКА ОСНОВНОГО СОСТОЯНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

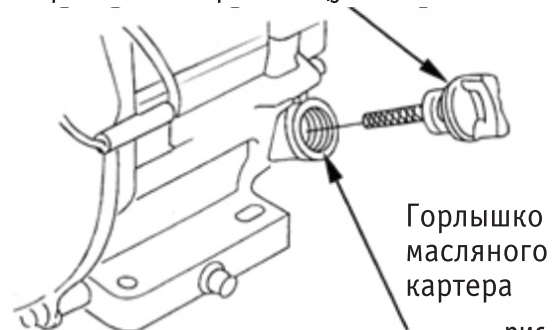
1. Осмотрите двигатель на признаки протекания масла или топлива.
2. Удалите с деталей двигателя всю грязь, особенно вокруг глушителя и стартера.
3. Осмотрите двигатель на наличие механических повреждений.
4. Проверьте надежность крепления всех кожухов и крышек, затяжку всех гаек, болтов и винтов.

6. ПРОВЕРКА УРОВНЯ МАСЛА

Масло - это ключевой фактор, обеспечивающий работу двигателя, поэтому чтобы избежать повреждений двигателя, всегда проверяйте уровень масла перед запуском. Проверяйте уровень масла перед каждым запуском двигателя опрыскивателя и через каждые 5 часов работы. Эксплуатация двигателя с низким уровнем моторного масла может серьезно повредить двигатель либо полностью разрушить его.

1. Перед проверкой уровня масла установите опрыскиватель на плоской ровной поверхности.
2. Убедитесь в том, что рядом нет горячих или искрящих предметов или открытого пламени.
3. Открутите крышку масляного картера. Извлеките пробку-щуп и протрите ее.
4. Вставьте пробку-щуп в горлышко масляного картера и, достав ее, убедитесь, что масляный след на пробке-щупе находится выше отметки «min» (оптимальный уровень масла – посередине, между отметками «min» и «max») (рис. 30).

Крышка горловины масляного картера/
измерительная пробка-щуп



Горлышко
масляного
картера

рис. 30

5. Если уровень масла ниже обозначенной минимальной отметки на пробке-щупе, долейте рекомендуемое моторное масло до максимальной отметки. Запрещено заливать масло в двигатель выше максимальной отметки на пробке-щупе! (рис. 31).

6. Качество масла влияет на производительность и срок службы двигателя опрыскивателя.

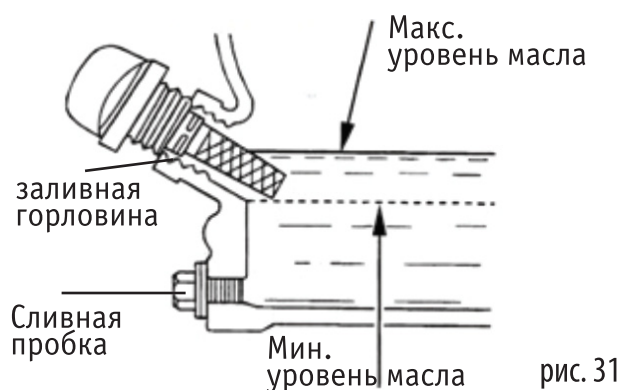


рис. 31

Используйте только масло для четырехтактных бензиновых двигателей марки SAE10W-30.

Другие жидкости представленные в таблице, могут быть использованы, когда средняя температура в вашей области находится в пределах рекомендуемого диапазона (рис. 32).

Масло SAE и классификация услуг обозначены в этикетке API на контейнере масла.

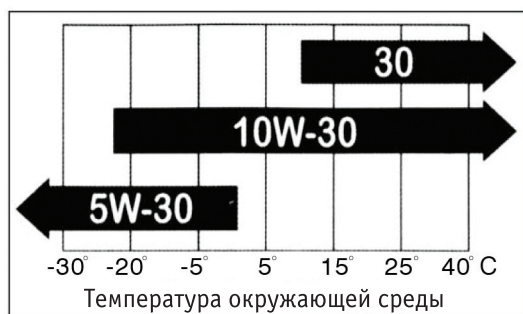


рис. 32

Производитель рекомендует использовать API SERVICE категории SJ или SL.



ВНИМАНИЕ!

Не переполняйте двигатель маслом. Не забывайте проверять масло перед каждым запуском двигателя.

Своевременно заменяйте отработавшее ресурс масло на свежее.

Запуск двигателя без масла может привести к серьезной поломке.

7. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

1. Слейте моторное масло, пока двигатель ещё не остыл. Это обеспечит быстрый и полный слив масла. Поставьте под двигатель соответствующую емкость для сливаемого масла.

2. Снимите крышку маслозаливной горловины, пробку сливного отверстия (рис 30).

3. После того как масло полностью слито,

установите пробку сливного отверстия и плотно заверните её.



УКАЗАНИЕ!

Убедительно просим Вас помнить об охране окружающей среды при утилизации отработанного моторного масла.

Налейте свежее моторное масло до уровня между отметками MIN и MAX на щупе (как при проверке уровня)

Плотно заверните крышку маслозаливной горловины.

Используйте только высококачественные моторные масла для четырехтактных бензиновых двигателей марки SAE10W-30.

Если средняя температура в Вашей местности отличается от обычной, используйте масло с соответствующим коэффициентом вязкости.



ВНИМАНИЕ!

При замене масла всегда сливайте масло горячим.

Для этого нужно запустить двигатель и дать ему поработать 10-15 минут.

8. ПРОВЕРКА УРОВНЯ ТОПЛИВА

1. Установите опрыскиватель на ровную устойчивую поверхность.

2. Открутите крышку топливного бака и проверьте уровень топлива.

3. Если уровень топлива низкий, долейте топливо в топливный бак. Максимальный уровень топлива должен быть ниже горловины топливного бака на 3 см.

4. Заполните топливный бак опрыскивателя бензином марки АИ-92.

5. Если во время заправки на двигатель попало топливо, удалите его мягкой тканью. Затем плотно закрутите крышку топливного бака.



ВНИМАНИЕ!

Заправляйте опрыскиватель при заглушенном и остывшем двигателе.

Не переполняйте топливный бак бензином.



ВНИМАНИЕ!

Не используйте этилированный бензин или бензин с добавками. Это может привести к появлению отложений внутри двигателя и значительному сокращению срока его эксплуатации.

9. ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕНЗИНОВОГО ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

Чтобы подготовить опрыскиватель к эксплуатации, необходимо произвести сборку опрыскивателя согласно руководству по эксплуатации, раздел 4.

Резьбовые соединения должны быть надёжно закручены, во избежание протечек.



ВНИМАНИЕ!

При запуске двигателя бак опрыскивателя (ОБ-50А) должен быть заполнен раствором химического препарата. Для моделей без бака (ОБ-4П) всасывающий шланг должен быть погружен в емкость с раствором. Запрещено заводить двигатель при пустом баке опрыскивателя!

9.1. Запуск двигателя

1. Откройте крышку топливного бака и залейте бензин. Закрутите крышку.

2. Заполните бак для химикатов.

3. Установите топливный кран в положение «ВКЛ» (рис. 33).

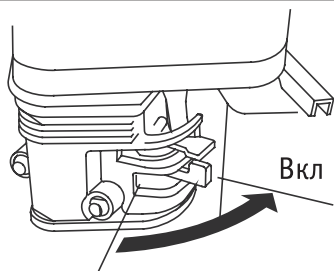


рис. 33

4. Если двигатель холодный, установите рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ в положение «ЗАКРЫТО».

Если производится повторный запуск прогретого двигателя, оставьте рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ в положение «ОТКРЫТО» (рис. 34).

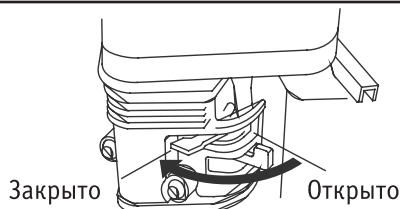


рис. 34

5. Переместите рычаг газа из позиции «МЕДЛЕННО» на 1/3 в направлении позиции «БЫСТРО». Что соответствует средним оборотам двигателя (рис. 35).

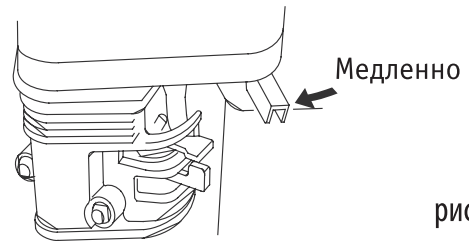


рис. 35

6. Установите переключатель зажигания в положение «ВКЛ» (рис. 36).

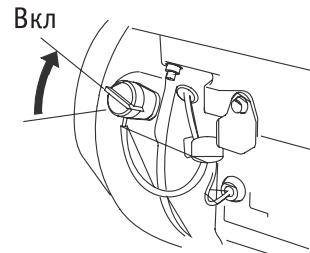


рис. 36

7. Потяните за рукоятку стартера 2-3 раза, пока не почувствуете сопротивление.

После этого резко дерните за рукоятку стартера. Не отпускайте рукоятку стартера, так как вы можете повредить стартер. Аккуратно верните рукоятку в исходное положение (рис. 37).

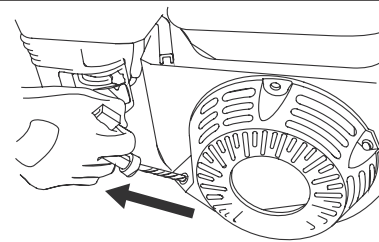


рис. 37



ВНИМАНИЕ!

Запрещено резко отпускать ручку стартера.

8. Если перед пуском двигателя рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ был установлен в положение «ЗАКРЫТО», плавно установите его в положение «ОТКРЫТО» после того, как двигатель нагреется (рис. 38).

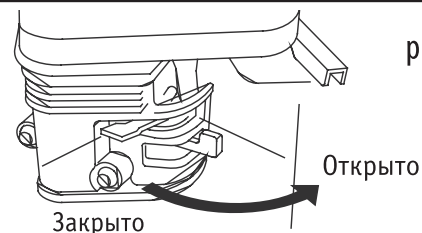


рис. 38

Если двигатель глохнет, установите рычаг ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКИ в среднее положение и снова попробуйте завести двигатель, резко потянув за ручку стартера. Если двигатель не заводится после нескольких попыток, полностью

откройте ВОЗДУШНУЮ ЗАСЛОНКУ и повторите вышеописанную процедуру снова.

После того как двигатель завелся, полностью откройте ВОЗДУШНУЮ ЗАСЛОНКУ, переместите рычаг дроссельной заслонки на малые обороты и дайте двигателю прогреться 2-3 минуты.

9. 2. Регулирование скорости работы двигателя

После запуска двигателя установите рычаг газа в положение «БЫСТРО» для самовсасывания. Убедитесь в том, что насос работает с достаточной мощностью.

Мощность насоса определяется скоростью работы двигателя. Передвигая рычаг газа в сторону положения «БЫСТРО» можно увеличить мощность насоса. Передвигая рычаг газа в сторону положения «МЕДЛЕННО» можно уменьшить мощность насоса (рис. 39).

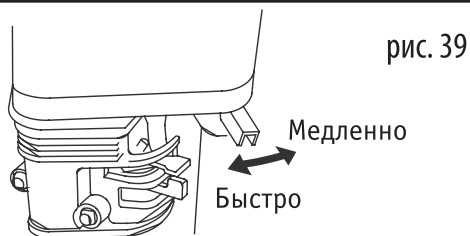


рис. 39



ВНИМАНИЕ!

Во время запуска двигателя запрещается резко перемещать дроссельную заслонку. Во избежание сокращения срока службы двигателя запрещается долгая работа двигателя опрыскивателя на высоких оборотах.

10. ЭКСТРЕННАЯ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

Для того чтобы экстренно остановить (заглушить) двигатель, установите выключатель двигателя в положение «ВЫКЛ».

В нормальных условиях, для остановки двигателя выполняйте следующие действия:

1. Перед тем как заглушить двигатель опрыскивателя, дайте ему поработать 2-3 минут на холостых оборотах.

2. Переместите рычаг дроссельной заслонки в положение «МЕДЛЕННО» (рис. 40).

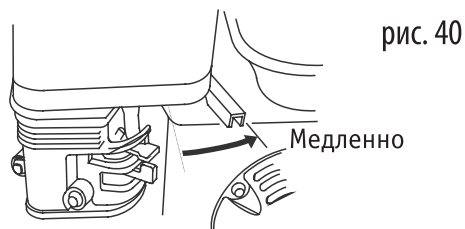


рис. 40

3. Затем установите переключатель зажигания в положение «ВЫКЛ» (рис. 41).

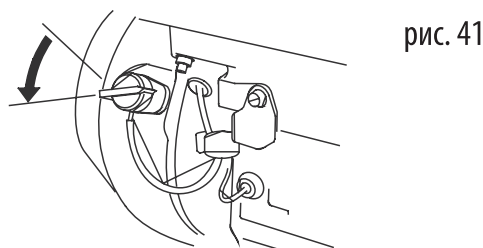


рис. 41

4. Установите топливный кран в положение «ВЫКЛ» (рис. 42).

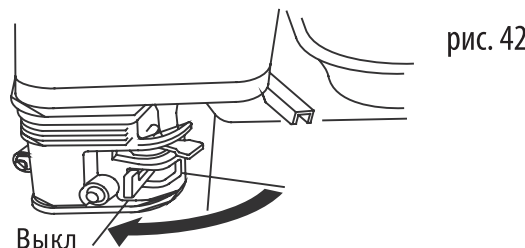


рис. 42

После окончания работы откройте крышку слива насоса и слейте воду из насосной камеры. Снимите крышку с заливной горловины насосной камеры и ополосните насосную камеру чистой водой.

Слейте воду из насосной камеры, закройте крышку заливной горловины насосной камеры и крышку слива насоса.

11. РЕГУЛИРОВКА БЕНЗИНОВОГО ДВИГАТЕЛЯ

Каждый бензиновый двигатель был тщательно протестирован и проверен на нашем заводе, поэтому двигатель может нормально работать без каких-либо регулировок.

После некоторого времени работы, при необходимости, выполните настройку бензинового двигателя следующим образом:

1. Отрегулируйте зазор между клапанами: зазор между впускным клапаном: 0,10-0,15 мм; зазор между выпускным клапаном: 0,15-0,20 мм (рис. 43).

а. Затяните регулировочную гайку зазора между клапанами и отпустите контргайку клапана.

б. Поверните регулировочную гайку зазора клапана на указанный зазор.

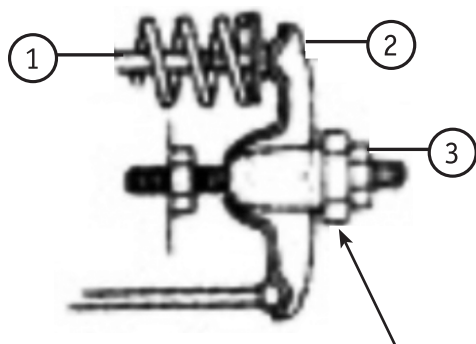
в. Возьмитесь за регулировочную гайку зазора клапана и завинтите стопорную гайку клапана, момент затяжки: 10 Н, м (10 кг/м).

г. После завинчивания стопорного болта клапана еще раз проверьте зазор клапана.

2. Отрегулируйте систему питания (большую

1. Клапан
2. Стопорная гайка клапана
3. Регулировочная гайка зазора клапана

рис. 43



Для увеличения зазора клапан, отвинтите гайку. Для уменьшения зазора клапана, завинтите гайку.

и малую пружины натяжения, опору дроссельной заслонки и регулятор или рычаг дроссельной заслонки) (рис. 44).

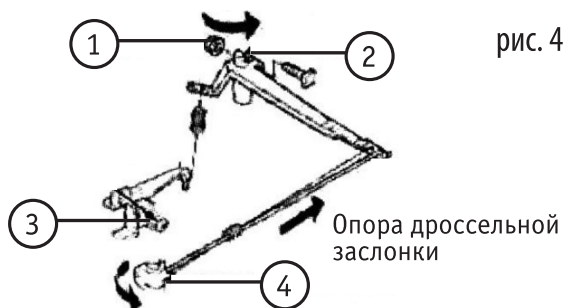


рис. 44

1. Стопорная гайка
2. Рычаг управления дроссельной заслонки
3. Дроссельный клапан
4. Дроссельная заслонка

а. Снимите топливный бак.

б. Отвинтите контргайку и передвиньте опору дроссельной заслонки, чтобы полностью открыть клапан.

в. После перемещения опоры дроссельной заслонки, открытия клапана и поворота рычага управления дроссельной заслонкой в том же направлении в максимально возможное положение, завинтите контргайку.

г. Проверьте, плавно ли перемещаются опора дроссельной заслонки и клапан.

д. Установите топливный бак.

12. РАЗБОР ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА И ОБСЛУЖИВАНИЕ

При работе двигателя в очень пыльных помещениях, необходимо чистить воздушный фильтр чаще, чем указано в графике технического обслуживания.



ВНИМАНИЕ!

Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром вызовет быстрый износ двигателя.

Этот тип повреждения не покрывается гарантией.

1. Снимите гайку с барашком и снимите крышку воздушного фильтра.

2. Осторожно снимите пластиковую решетку с нижней части крышки.

3. Осторожно выньте вспененный полиуретан из крышки, промойте фильтр в теплой мыльной воде и дайте высохнуть.

4. Вытрите грязь с внутренней стороны основания и крышки воздухоочистителя используя влажную тряпку.

Будьте осторожны, чтобы предотвратить попадание грязи в воздухопровод, ведущий к карбюратору.

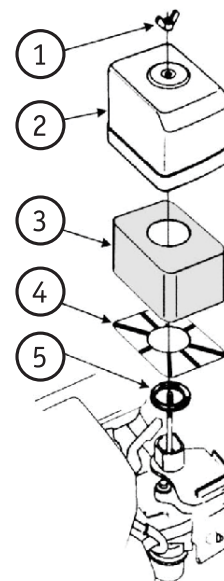
5. Вставьте очищенный, сухой или новый воздушный фильтр в крышку и замените пластиковую решетку.

6. Установите воздушный фильтр в сборе. Убедитесь, что прокладка находится на месте под воздушным фильтром.

7. Затяните гайку с барашком воздушного фильтра надежно (рис. 45).

рис. 45

1. Гайка-бабочка
2. Крышка воздухоочистителя
3. Поролоновый фильтрующий элемент
4. Сетка
5. Прокладка



Производите очистку фильтра каждые 25 часов работы опрыскивателя.

13. ЭКСПЛУАТАЦИЯ НАСОСА ОПРЫСКИВАТЕЛЯ



ВНИМАНИЕ!

Для обеспечения безупречной работы опрыскивателя, пожалуйста, следуйте инструкциям, приведенным в данном мануале.

1. Перед использованием насоса опрыскивателя проверьте надежность всех креплений и соединений.

2. Установите насос так, чтобы шкив привода и двигателя находились в одной плоскости, ремень должен иметь среднее натяжение.

3. Проверьте герметичность соединения шлангов.

4. Перед запуском закройте краны, ослабьте винт регулировки давления (1) и регулятор давления (3) (рис. 46).

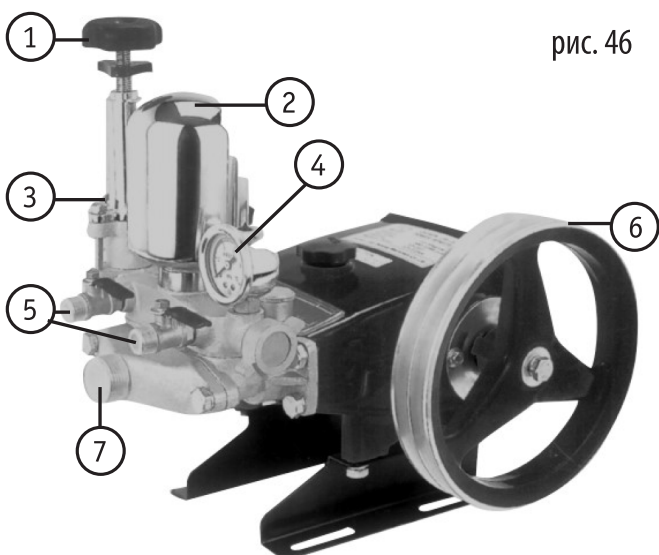


рис. 46

1. Винт регулировки давления
2. Воздушная камера
3. Регулятор давления
4. Маномерт
5. Краны
6. Шкив
7. Всасывающий патрубок

5. Запустите двигатель и установите необходимые обороты. Нажмите на регулятор давления (3), установите давление в диапазоне от 21 до 35 кгс/см² винтом регулировки давления (1).

6. Откройте краны (5) и приступайте к работе.

7. По окончании работы опрыскивателя установите регулятор давления (3) в верхнее положение и некоторое время подавайте чи-

стую воду, чтобы удалить остатки химического средства изнутри насоса.

13.1. Смазка насоса.

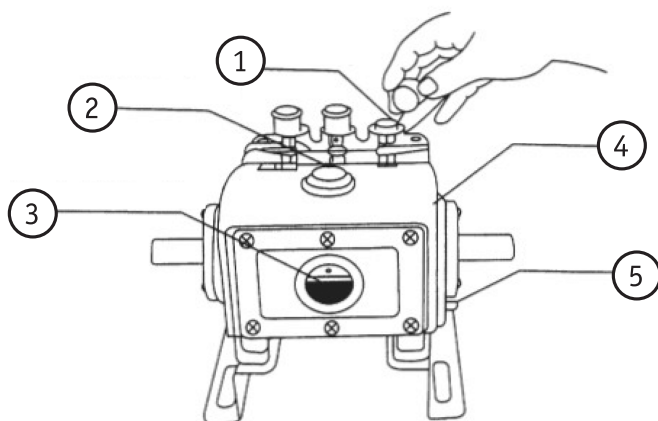
1. Заменяйте моторное масло после использования распылителя в течение первых 10 часов, затем 50 часов и далее каждые 70 часов.

2. Слейте загрязненное моторное масло, отвинтив сливную пробку.

3. После того как сливная пробка будет завинчена, снимите крышку маслозаборника и долейте чистое моторное масло.

4. Поддерживайте уровень масла на уровне 2/3 от допустимого уровня.

5. Всегда заполняйте масленки консистентной смазкой. Завинчивайте масленки на 2-3 оборота каждые 2 часа работы насоса (рис. 47).



1. Смазочный колпачок
2. Пробка заливного отверстия
3. Индикаторное окно
4. Кожух коленвала
5. Сливная пробка

рис. 47

13.2. Устранение неполадок

СБОЙ ПОДАЧИ И НЕСТАБИЛЬНОСТЬ ДАВЛЕНИЯ

1. Проверьте, не протекает ли всасывающий шланг или не заклинило его.

2. Откройте кран (вентиль), чтобы стравить излишки воздуха.

3. Снимите всасывающую камеру и камеру для выпуска воды и проверьте, не заклинило ли или не поврежден ли клапан.

НЕДОСТАТОЧНОЕ ДАВЛЕНИЕ

1. Проверьте, правильно ли отрегулировано давление.

2. Проверьте, не слишком ли ослаблен ремень.

3. Проверьте, не сломаны ли распылительный шланг и муфты.

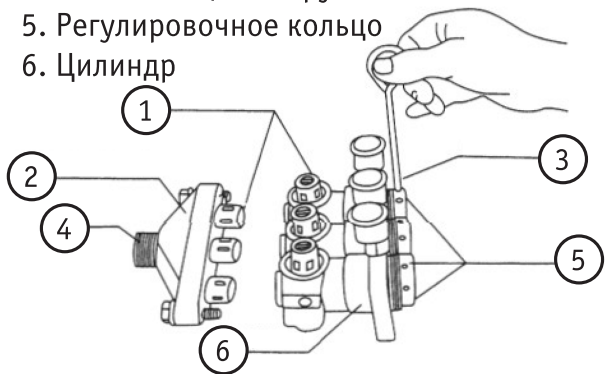
УТЕЧКА ИЗ ЦИЛИНДРА

1. Снимите крышку сальника и отверните регулировочные кольца (5) (рис. 48).

2. Если это не помогло, замените V-образные уплотнения в цилиндре (6).

1. Клапаны плунжера
2. Всасывающая камера
3. Регулировочный ключ
4. Всасывающий патрубок
5. Регулировочное кольцо
6. Цилиндр

рис. 48



14. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



ВНИМАНИЕ!

Своевременное и регулярное техническое обслуживание бензинового опрыскивателя может существенно увеличить срок его службы.

14.1. Очистка.

После окончания работы промойте бак для рабочей жидкости от остатков раствора или порошка чистой водой.

Очистите все поверхности устройства от загрязнения, особенно после распыления порошка или гранул.



ВНИМАНИЕ!

Очистка бака для рабочей жидкости и всех поверхностей устройства должна производиться чистой водой.

Не используйте вещества агрессивные к материалам из которых изготовлен бензиновый опрыскиватель.

Чистка карбюратора необходима каждый раз, как Вы производите распыления порошка. В иных случаях производите очистку карбюратора по необходимости.

Не оставляйте остатки порошка на мембране трубы для опыления. Перед тем, как отсоединить трубу от двигателя дайте устройству по-

работать ещё 1-2 минуты. Это позволит выдуть остатки порошка из мембраны.

12.2. Проверка общего состояния устройства.

Регулярно проверяйте на отсутствие протечек топливную систему и систему подачи раствора. Своевременно устраняйте найденную неисправность.

Убедитесь в том, что все крепления надёжно затянуты, в ином случае произведите протяжку всех болтов.

14.2. Очистка свечи зажигания.



ОПАСНО!

Если незадолго до проведения замены свечей двигатель работал, то глушитель может быть очень горячим. Будьте осторожны и не дотрагивайтесь до глушителя пока он горячий.

Для обеспечения нормальной работы двигателя избегайте появления нагара на свече зажигания.

1. Снимите защитный колпачок со свечи зажигания и очистите контактный электрод от загрязнений.

2. Используя свечной ключ, выкрутите свечу зажигания.

3. Осмотрите свечу. Не используйте её если изолятор разрушен или сколот. В ином случае – очистите свечу зажигания металлической щёткой.

4. Измерьте зазор между электродами – он должен составлять 0,7 - 0,8 мм (рис. 49).

5. Убедитесь в том, что резьба свечи зажигания находится в хорошем состоянии и заверните свечу рукой во избежание перекоса резьбы.

0,7 – 0,8 мм

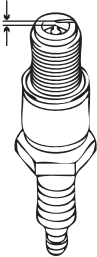


рис. 49

Проверьте уплотнительное кольцо свечи зажигания. Оно должно быть в хорошем состоянии.

6. При закручивании новой свечи: аккуратно заверните свечу рукой до упора, затем затяните свечным ключом на 1/16 - 1/8 оборота (15-30 градусов) для обжатия уплотнительного кольца. При установке использованной свечи: заверните свечу рукой до упора и слегка подтяните ключом (без усилия).

15. ХРАНЕНИЕ УСТРОЙСТВА

Если Вы не собираетесь использовать устройство в течение долгого времени то следуйте следующим инструкциям:

- слейте топливо из топливного бака в ёмкость, предназначенную для хранения бензина, заведите двигатель и дайте ему поработать до тех пор, пока он не заглохнет – это поможет полностью удалить топливо из топливной системы и карбюратора;
- слейте рабочую жидкость из бака (для мо-

дели ОБ-50А) и промойте бак и насос чистой водой;

- отсоедините от устройства все части и тщательно их очистите от загрязнений;
- используйте слабый мыльный раствор либо раствор соды для очистки бака для рабочей жидкости, продуйте трубы воздухом, затем промойте их чистой водой;
- укройте все части изделия при помощи брезента и поместите в сухое хорошо проветриваемое место, при длительном хранении не оставляйте пластиковые части на прямом солнечном свете.

16. КОМПЛЕКТАЦИЯ (МОДЕЛЬ ОБ-4П)

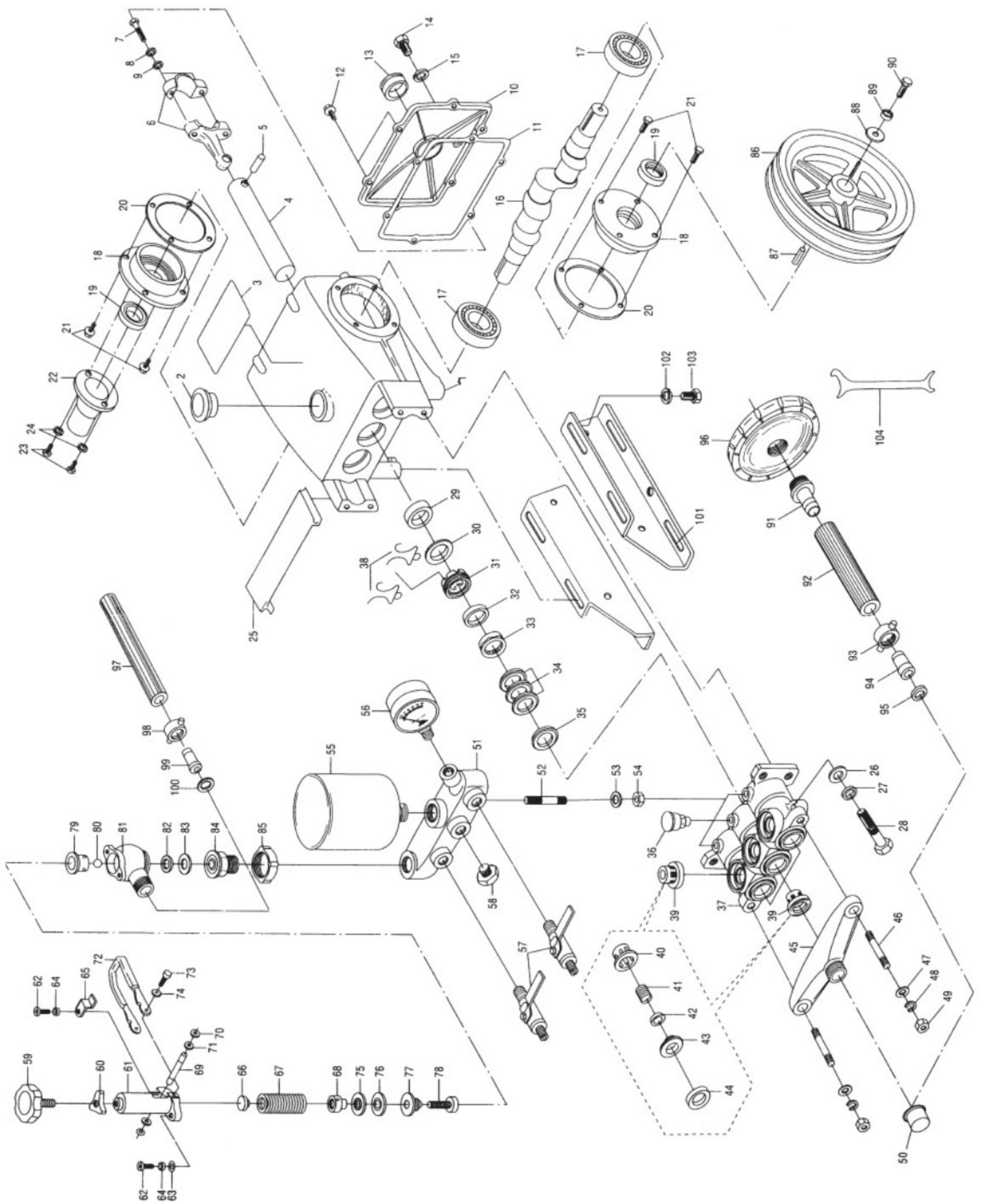
Опрыскиватель	1 шт.
Удочка-распылитель длиной (90 см)	1 шт.
Шланг (50 м)	1 шт.
Всасывающий шланг (2,2 м)	1 шт.
Шланг перелива (2,2 м)	1 шт.
Подводящий шланг (0,8 м)	1 шт.
Всасывающий фильтр	1 шт.
Ручка тележки	1 шт.
Рукоятка барабана	1 шт.
Ограничитель катушки	2 шт.
Барабан катушки	1 шт.
Набор винтов, гаек, шайб и уплотнительных колец	1 шт.
Латунный коннектор	1 шт.
Вал колёс	1 шт.
Колёса	4 шт.
Ключ	1 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Потребительская тара	1 шт.

(МОДЕЛЬ ОБ-50А)

Опрыскиватель с баком	1 шт.
Удочка-распылитель длиной (90 см)	1 шт.
Катушка со шлангом (50 м)	1 шт.
Подводящий шланг (0,8 м)	1 шт.
Фильтр	1 шт.
Кронштейн ручки	1 шт.
Ручка тележки	1 шт.
Рукоятка барабана	1 шт.
Ограничитель катушки	2 шт.
Барабан катушки	1 шт.
Коннекторы для крепления барабана	2 шт.
Набор винтов, гаек, шайб и уплотнительных колец	1 шт.
Латунный коннектор	1 шт.
Вал колёс	1 шт.
Колёса	4 шт.
Руководство по эксплуатации	1 шт.
Гарантийный талон	1 шт.
Потребительская тара	1 шт.

17. УСТРОЙСТВО ДВИГАТЕЛЯ ОПРЫСКИВАТЕЛЯ

01	Картер	36	Пробка	71	Гладкая шайба
02	Крышка маслозаборника	37	Цилиндр	72	Регулятор давления
03	Заводская табличка	38	Установочный зажим для регулировки	73	Шестигранный болт
04	Плунжер	39	Клапан в сборе	74	Гладкая шайба
05	Палец плунжера	40	Пружинный блок	75	Шайба стопорная
06	Шатун	41	Пружина клапана	76	Сальник
07	Болт, шатунная тяга	42	Пробка	77	Крышка сальника
08	Пружинная шайба	43	Седло клапана	78	Шпindelь
09	Обычная шайба	44	Уплотнение клапана	79	Крышка шпинделя
10	Крышка картера	45	Всасывающая камера	80	Шаровой кран
11	Прокладка крышки картера	46	Шпилька-болт	81	Корпус, перелив
12	Винт, крышка	47	Гладкая шайба	82	Седло клапана
13	Датчик уровня масла	48	Пружинная шайба	83	Уплотнение, седло клапана
14	Сливная пробка	49	Шестигранная гайка	84	Клапан
15	Уплотнительная прокладка	50	Всасывающий колпачок	85	Стопорная гайка
16	Коленчатый вал	51	Камера для выпуска воды	86	Ролик с V-образной канавкой
17	Шарикоподшипник	52	Шпилька-болт	87	Шпонка
18	Корпус шарикоподшипника	53	Гладкая шайба	88	Шайба
19	Сальник коленчатого вала	54	Шестигранная гайка	89	Пружинная шайба
20	Уплотнение корпуса подшипника	55	Воздушная камера	90	Болт с шестигранной головкой
21	Болт с шестигранной головкой	56	Манометр	91	Соединение фильтра
22	Крышка коленчатого вала	57	Кран (вентиль)	92	Всасывающий шланг
23	Винт крышки коленчатого вала	58	Выходная заглушка	93	Барашковая гайка, всасывающая
24	Обычная шайба	59	Винт регулировки давления	94	Соединение с внешней резьбой
24	Крышка	60	Фиксатор	95	Уплотнение
26	Обычная шайба	61	Пружинный корпус	96	Фильтр, всасывающий узел
27	Пружинная шайба	62	Поперечный винт	97	Переливной шланг
28	Болт-шпилька	63	Гладкая шайба	98	Барашковая гайка с переливом
29	Сальник плунжера	64	Пружинная шайба	99	Соединение с внешней резьбой
30	Контрольное кольцо	65	Уровень	100	Уплотнение
31	Регулировочное кольцо	66	Пробка	101	Основание картера
32	Манжета	67	Регулировочная пружина	102	Пружинная шайба
33	Смазочное кольцо	68	Седло пружины	103	Болт с шестигранной головкой
34	V-образное уплотнение	69	Ось	104	Регулировочная ручка
35	V-образная посадочная шайба	70	Кольцо		



18. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Модель	ОБ-50А	ОБ-4П
Объём бака распыляемой жидкости, л	60	---
Объём топливного бака, л	3,6	
Тип карбюратора	мембранный	
Система охлаждения	воздушная система охлаждения	
Тип двигателя	четырёхтактный	
Способ пуска	ручной	
Длина шланга, м	50	50
Скорость вращения двигателя, об/мин	3600	
Нагнетаемое давление, бар	10-40	
Мощность, кВт	4,85	

19. ТАБЛИЦА ПЕРИОДОВ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ*

Сроки обслуживания	каждый раз	каждые 20 часов	каждые 50 часов	каждые 100 часов	каждые 300 часов
Проверка воздушного фильтра	•	•		•	
Чистка воздушного фильтра		•**			
Система охлаждения	•				•
Проверка и чистка свечи зажигания			•		
Чистка головки цилиндра				•***	
Очистка фильтра топливного крана	•			•	
Соединение и крепёж	•	•		•	
Чистка/замена свечей зажигания				•	
Чистка топливного бака и топливного фильтра		•			•
Чистка бака для рабочей жидкости	•				
Проверка топливной системы	•				•***
Замена моторного масла		первая замена		последующая замена	

* - таблица приведена для ознакомления. Реальные сроки обслуживания зависят от местности, в которой эксплуатируется устройства и основываются на Ваших личных наблюдениях.

** - более частое обслуживание воздушного фильтра необходимо в пыльных областях.

*** - данный тип работ должен производиться только квалифицированным мастером.

Опрыскиватель должен храниться в закрытом помещении с естественной вентиляцией в нормальных условиях (в окружающей среде должны отсутствовать агрессивные вещества и пыль, температура окружающей среды должна быть от 0 °С до 40 °С, относительная влажность воздуха не должна превышать 85%, толчки и вибрация оборудования недопустимы).

Срок службы опрыскивателя (при соблюдении правил транспортировки, условий хранения, требований по установке и техническому обслуживанию) не менее 5 лет.

Утилизация изделия (оборудования) не должна происходить вместе с другими бытовыми отходами. Для предотвращения возможного причинения ущерба окружающей среде или здоровью человека соблюдайте действующие местные правила при утилизации.

По всем вопросам по утилизации обращайтесь в соответствующую коммунальную службу.

20. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ. НЕПОЛАДКИ НАСОСА

Неисправность	Причина	Устранение
Насос не всасывает	Негерметичное соединение всасывающего шланга	Проверьте и затяните соединения всасывающего шланга
	Всасывающий патрубок забит	Разберите и прочистите всасывающий патрубок
	Поршневое уплотнение изношено	Замените поршневое уплотнение
	Посторонние включения попали в клапан	Разберите и прочистите клапан
Некачественное распыление	Поршневое уплотнение изношено	Замените поршневое уплотнение
	Поврежден цилиндр	Замените цилиндр
	Поврежден выпускной клапан	Замените клапан
	Изношен клапан регулировки давления	Замените клапан
	Изношена ручка клапана регулировки давления	Замените ручку
	Загрязнен клапан или распыляющая насадка	Разберите и прочистите
Форсунки изношены	Замените форсунки	

ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАВОДИТСЯ

Неисправность	Причина	Устранение
Есть топливо, но нет искры	Свечу залило	Прокалите свечу на газовой плите либо строительным феном. Внимание! Не используйте паяльную лампу для прокалки свечи
	Зазор между электродами свечи слишком большой или слишком маленький	Выполните регулировку зазора свечи
	Поврежден изолятор свечи	Замените свечу зажигания на новую
	Магнето не подает напряжение на свечу	Замените магнето
	Провод свечи поврежден	Выполните замену провода
	Магнето повреждено	Выполните замену магнето
Есть топливо и искра	Низкая компрессия. 1. Нарушено уплотнение картера. 2. Свеча неплотно закручена. 3. Поршневое кольцо залегло или изношено.	1. Замените уплотнение. 2. Плотно закрутите свечу. 3. Правильно установите поршневое кольцо либо замените его
Топливо не поступает в карбюратор	Нет топлива в топливном баке	Залейте топливо в топливный бак
	Топливная трубка передавлена	Выпрямите трубку либо выполните ее замену

НЕПОЛАДКИ В РАБОТЕ ДВИГАТЕЛЯ

Неисправность	Причина	Устранение
Двигатель не развивает мощности	Если компрессия в норме: 1. Воздушный фильтр забит. 2. Воздух попадает в топливную систему. 3. Рычаг воздушной заслонки сломан. 4. Глушитель забит сажей	1. Выполните очистку воздушного фильтра. 2. Проверьте герметичность топливной системы. 3. Замените рычаг воздушной заслонки. 4. Выполните очистку выходного отверстия глушителя
	Если компрессия низкая: 1. Свеча вышла из строя. 2. Провод питания свечи вышел из строя. 3. Изношены поршневые кольца. 4. Износ зеркала цилиндра. 5. Трещина в головке поршня	1. Замените свечу зажигания. 2. Замените провод питания свечи. 3. Замените поршневые кольца. 4. Замените цилиндр. 5. Замените головку поршня
Двигатель перегревается	Обедненная топливная смесь	Отрегулируйте карбюратор
	Работа с перегрузкой	Уменьшите обороты
	Отложения сажи в глушителе	Очистите выходное отверстие глушителя
	Неисправная свеча зажигания	Выполните замену свечи зажигания
	Отложение нагара в головке цилиндра	Выполните очистку головки цилиндра
Двигатель работает с перебоями	Карбюратор неправильно отрегулирован	Выполните регулировку карбюратора
	Неисправна свеча зажигания	Выполните замену свечи зажигания
Нехарактерный звук работы двигателя	Перегрев цилиндра	Понижьте обороты двигателя, проверьте уровень масла
	Работа двигателя с перегрузкой	Уменьшите нагрузку на двигатель, понизьте обороты двигателя
	Слишком обедненная топливная смесь	Отрегулируйте карбюратор
	Внутренние повреждения двигателя	Обратитесь в гарантийную мастерскую
Двигатель не набирает обороты	Карбюратор неправильно отрегулирован	Выполните регулировку карбюратора
	Плохое качество бензина	Замените бензин
	Отложения сажи в выхлопной трубе	Выполните очистку выходного отверстия глушителя

ГАРАНТИИ ИЗГОТОВИТЕЛЯ

Завод гарантирует нормальную работу изделия в течение 12 месяцев с момента его продажи при условии соблюдения потребителем правил эксплуатации и ухода, предусмотренных настоящим руководством.

Срок службы изделия 5 лет.

Во избежание недоразумений убедительно просим Вас внимательно изучить Руководство по эксплуатации, условия гарантийных обязательств, проверить правильность заполнения гарантийного талона. Гарантийный талон действителен только при наличии правильно и четко указанных: модели, серийного номера изделия, даты продажи, четких печатей фирмы-продавца, подписи покупателя. Модель и серийный номер изделия должны соответствовать указанным в гарантийном талоне.

При нарушении этих условий, а так же в случае, когда данные, указанные в гарантийном талоне изменены, стерты или переписаны, гарантийный талон признается недействительным.

Настройка и установка (сборка, подключение и т.п.) изделия, описанные в документации, прилагаемой к нему, могут быть выполнены как самим пользователем (за исключением газовых проточных водонагревателей), так и специалистами УСЦ соответствующего профиля и фирм-продавцов (на платной основе). При этом лицо (организация), установившее изделие, несет ответственность за правильность и качество установки (настройки). Просим Вас обратить внимание на значимость правильной установки изделия, как для его надежной работы, так и для получения гарантийного и бесплатного сервисного обслуживания. Требуйте от специалиста по установке внести все необходимые сведения об установке в гарантийный талон.

В случае выхода изделия из строя в течение гарантийного срока эксплуатации по вине изготовителя, владелец имеет право на бесплатный гарантийный ремонт при предъявлении верно заполненного гарантийного талона, изделие в заводской комплектации и упаковке в гарантийной мастерской либо в том месте, где оно было приобретено. Удовлетворение претензий потребителя из-за вины производителя производится в соответствии с законом РФ "О защите прав потребителей". При гарантийном ремонте срок гарантии продлевается на время ремонта и пересылки.

Под бесплатным сервисным обслуживанием понимается дополнительное обязательство Изготовителя по устранению недостатков (дефектов) изделия, возникших по вине Изготовителя, без взимания платы с покупателя (потребителя).

Для гарантийного ремонта или сервисного обслуживания принимаются только изделия в чистом, незагрязненном виде.

Гарантийный срок эксплуатации - 12 месяцев со дня продажи. При отсутствии в руководстве штампа с указанием даты продажи, гарантийный срок исчисляется с момента выпуска (окончательный срок гарантии определяется продавцом, но не может превышать 12 месяцев).

Приобретая изделие, проверьте наличие в руководстве по эксплуатации гарантийных талонов, дающих право на бесплатный ремонт изделия во время гарантийного срока. Утеря гарантийного талона лишает права на гарантийный ремонт.

Гарантийный талон может быть изъят только механиком предприятия, осуществляющего гарантийный ремонт, и только при наличии дефектов в Вашем изделии. Требуйте расписки механика предприятия об изъятии на корешке гарантийного талона.

Претензии не принимаются во всех случаях, указанных в гарантийном талоне, при отсутствии даты продажи и штампа магазина (подписи продавца) в данном руководстве по эксплуатации, отсутствии гарантийного талона.

Гарантийные обязательства не распространяются на изделия с дефектами, возникшими в результате эксплуатации с нарушением требований руководства по эксплуатации, в том числе:

- работа с перегрузкой электродвигателя, механические повреждения в результате удара, падения и т.п.;
- неправильное подключение изделия к электрической сети, а так же несоответствие электрических параметров сети указанных в инструкции;
- использование воды неподходящего типа;
- повреждения в результате неправильного монтажа;
- несанкционированное фирмой изменение конструкции или неприемлемые комплектующие;
- повреждения, вызванные неисправными нестандартными и неприемлемыми расходными материалами и принадлежностями;
- повреждения в результате воздействия огня, агрессивных веществ и т.д., попадание жидкостей и

посторонних предметов внутрь изделия, на механические повреждения (трещины, сколы и т.п.);

- повреждение шнура питания, отсутствие питающей вилки как и шнура;
- повреждения вызванные воздействием агрессивных средств и высоких температур, попаданием инородных предметов в вентиляционные решетки изделия (если таковые имеются), повреждения наступившие в результате неправильного хранения (коррозия металлических частей и т.д.) и транспортировки изделия как потребителем, так и торгующей организацией;
- использование изделия не по назначению или эксплуатации его предприятиями и организациями;
- на изделие имеющие следы вскрытия или ремонта вне гарантийной мастерской, с удалёнными, стёртыми или изменёнными заводскими номерами (если они имеются), при появлении неисправностей, вызванных действием непреодолимой силы (пожар, наводнение, удар молнии и т.д.).

Бесплатное сервисное обслуживание не распространяется на сменные и быстроизнашивающиеся принадлежности и приспособления указанные ниже, произошедших вследствие поломки изделия, естественный износ деталей (полная выработка ресурса, сильное внутреннее или внешнее загрязнение):

- ЭЛЕКТРИЧЕСКИЕ ОПРЫСКИВАТЕЛИ - помпа насоса, распыляющие насадки, аккумулятор;
- МОЙКИ ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ - плунжеры, выработка сальников, манжеты, износ опорных подшипников.
- НАСОСЫ - резиновые уплотнения, сальники, подшипники, рабочие колёса, диффузоры, инжекторы, защитные кожухи, смазку и т.п.;
- СТИРАЛЬНЫЕ МАШИНЫ - шланг слива воды, шланг залива воды;
- ДУХОВЫЕ ШКАФЫ, МИКРОВОЛНОВЫЕ ПЕЧИ - тарелки, вертелы, решетки, блюда, противни, крышки, чистящие скребки и рассекатели конфорок;
- ПЫЛЕСОСЫ - шланги, трубки, щетки, насадки, пылесборники, фильтры;
- КОНДИЦИОНЕРЫ И КУХОННЫЕ ВЫТЯЖКИ - фильтры;
- МИКСЕРЫ И БЛЕНДЕРЫ - лопатки;
- МЯСОРУБКИ - угольные щетки, шестерни, резиновые уплотнения, ножи, защитные кожухи, решётки, шнеки, толкатели, загрузочные лотки, смазку и т.п.;
- ХЛЕБОПЕЧИ - ёмкость для замешивания, мерная ложка, мерный стакан;
- ЧАЙНИКИ - повреждения каких-либо стеклянных или хрупких компонентов изделия (если изделие разбито);
- ДОИЛЬНЫЕ АППАРАТЫ - шланг молочный, шланг вакуумный, сосковая резина, поршень из бычьей кожи;
- Пульты дистанционного управления, элементы питания (батарейки, аккумуляторы), осветительные лампы;
- Ремни, шнуры для переноски, монтажные приспособления, инструменты, документацию, прилагаемую к изделию;
- Подшипники и сальники являются быстроизнашивающимися частями и не подлежат замене в качестве отдельных запчастей.

Наша компания не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный изделием людям, домашним животным, имуществу в случае, если это произошло в результате несоблюдения правил и условий эксплуатации, установки изделия; умышленных или неосторожных действий покупателя (потребителя) или третьих лиц. Не несет ответственность за возможный вред, прямо или косвенно нанесенный изделием соответствующего назначения, в результате потери, повреждения или изменения данных и информации.

Наша компания не несет ответственности за возможные расходы, связанные с монтажом и демонтажом гарантийного оборудования, а так же за ущерб, нанесенный другому оборудованию, находящемуся у потребителя, в результате неисправностей (или дефекта), возникших в гарантийный период.

Выполнение гарантийных обязательств предприятия-изготовителя производит авторизованный сервисный центр ИП Чекалова С.В. г. Пятигорск, проезд Суворовский, 1А; тел: 8 (8793) 39-97-84, 39-97-85, +7-962-436-75-60. comfort.serv26@gmail.com

ВНИМАНИЕ! Клапана помпа насоса, распыляющие насадки являются быстроизнашиваемыми деталями опрыскивателя. Гарантия на данные детали не распространяются.

По всем вопросам сервисного, гарантийного и постгарантийного обслуживания обращаться в официальный сервисный центр компании «COMFORT»
 Адрес: Ставропольский край, г. Пятигорск, Суворовский проезд 1А. Телефоны: +7 962 436 75 60, +7 (8793) 399785

РЕГИОНАЛЬНЫЕ ДИСТРИБЬЮТОРЫ КОМПАНИИ «COMFORT»					
ГОРОД	Ф.И.О.	ТЕЛЕФОН	АДРЕС	ЭЛЕКТРОННАЯ ПОЧТА, САЙТ	КАТЕГОРИИ ТОВАРОВ
МОСКВА					
МОСКВА	Султанов Э.Р.	89151847870	МКАД, 14-й км, ТК «Садовод»	sultanov.elman@bk.ru	Торговое оборудование
ВОРОНЕЖСКАЯ ОБЛАСТЬ					
ВОРОНЕЖ	ИП Шатская Н.В.	89038531206		shatskij2013@yandex.ru	Насосное оборудование
ВОЛГОГРАДСКАЯ ОБЛАСТЬ					
ВОЛГОГРАД	ИП Афанасьев А.В.	89616630404		aafansev@rambler.ru	Все категории товара
АСТРАХАНСКАЯ ОБЛАСТЬ					
АСТРАХАНЬ	ИП Мамедов Ш.М.	88512757571, 88512757517, 89275555119, 89275555933, 88003013173	ул. Рыбинская, 21	ataib@yandex.ru	Насосное оборудование, торговые весы
РОСТОВСКАЯ ОБЛАСТЬ					
РОСТОВ-НА-ДОНУ	ИП Шамилов Т.А.	89045063188 89085164051		appleid8106@mail.ru	Торговое оборудование (весы)
РОСТОВ-НА-ДОНУ	ИП Игнатенко С.С.	89281072727		WaterX.shop@yandex.ru	Все категории товара
РОСТОВ-НА-ДОНУ	ИП Пашко А.Н.	89281520059		pashko.909@bk.ru	Насосное оборудование, хоз. группа
п. КРАСНЫЙ	ИП Атанян К.Н.	89185442223	ул. Промышленная, 28А	belimedved61@mail.ru	Бытовая техника, хоз. группа
КРАСНОДАРСКИЙ КРАЙ					
КРАСНОДАР	ООО «КОМФОРТ - КРАСНОДАРСКИЙ»	89280051056		mic-slavnov@yandex.ru	Все категории товара
КРАСНОДАР	ИП Засыпкин А.Ю.	89189990399, 88612322501, 88612328894		Domtechnosad.ru nwon@yandex.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
КРОПОТКИН	ООО ЮГ ПРИБОР	89298288021, 89184561730		ugprib@rambler.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
КРОПОТКИН	ИП Братасюк Н.М.	88613862512, 88613865979	ул. Молодежная, 104	ugprib@rambler.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
БЕЛОРЕЧЕНСК	ИП Яхьяев М.Я.	89180232416	ул. Первомайская, 55	belmag777@rambler.ru	Насосное оборудование
ЛИПЕЦКАЯ ОБЛАСТЬ					
ЛИПЕЦК	ИП Ногачёва О.В.	89086084184, 89699784407	Универсальный п-д, д. 2	cherenkoff.a@yandex.ru	Торговое оборудование
РЕСПУБЛИКА КРЫМ					
СИМФЕРОПОЛЬ	ООО ОВК ТЕРМ	89786001334		shilov-zakypka@mail.ru, shilov-zakypka01@mail.ru	Все категории товара
СТАВРОПОЛЬСКИЙ КРАЙ					
ПЯТИГОРСК	Центральный офис КОМФОРТ	89911111190, 89964164121, 89383030704, 89187949883	Суворовский проезд, 1А	vadiman596@gmail.com, irinacomfort26@gmail.com, region26@gmail.com, 9964164121com@gmail.com	Все категории товара
ПЯТИГОРСК	ИП Чекалов А.Д.	89188001178 89383323162	рынок «ГРИС», павильон № 233Н	chad08@rambler.ru	Все категории товара
ПЯТИГОРСК	ИП Асланян А.А.	89624475616	ул. Почтовая, 54	zar75@list.ru	Насосное оборудование
ПЯТИГОРСК	ИП Добровольский Р.А.	89054110737	рынок «ГРИС», магазин №260Н и №261Н	roman.dobrovolskiy.81@mail.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
РЕСПУБЛИКА ДАГЕСТАН					
ХАСАВЮРТ	ИП Хайбуллаев Х.И.	89285199512, 89285023666	ул. Набережная, 65	ismailhajbulaev26988@gmail.com	Бытовая техника
КАБАРДИНО - БАЛКАРСКАЯ РЕСПУБЛИКА					
ПРОХЛАДНЫЙ	ИП Сефаев Р.С.	89993000050	рынок Статус центр., маг. №8	89993000050@mail.ru	Насосное оборудование
НАРТКАЛА	ИП Терешев М.А.	89626533118	ул. Жамборова, 67а	mukharbek07region@mail.ru	Насосное оборудование
КАРАЧАЕВО - ЧЕРКЕССКАЯ РЕСПУБЛИКА					
ЗЕЛЕНЧУКСКАЯ	ИП Дубинина М.И.	89054246015		magazin_promtovary@mail.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
ЧЕРКЕССК	ИП Уккуев А.А.	89283847070, 89283807070, 89289231919, 89283837070		elitstroikchr@mail.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
ЧЕЧЕНСКАЯ РЕСПУБЛИКА					
ГРОЗНЫЙ	ИП Магомедгаджиев У.А.	89288924731		umar6731@mail.ru	Насосное оборудование, бытовая техника
РЕСПУБЛИКА СЕВЕРНАЯ ОСЕТИЯ - АЛАНИЯ					
ВЛАДИКАВКАЗ	ИП Туаев Ч.В.	89618236141		tuaev81@mail.ru	Все категории товара
МОЗДОК	ИП Алиев И.Ю.	89284941593	ул. Богдана Хмельницкого, 116	suleiman.aliev.2021@mail.ru	Насосное оборудование
ДОНЕЦКАЯ НАРОДНАЯ РЕСПУБЛИКА					
ДОНЕЦК	ИП Григорьева Т.В.	79493233018, 89498000111	ул. Флотская, д.10	sarabahatana@gmail.com	Насосное оборудование

СВИДЕТЕЛЬСТВО О ПРИЕМКЕ И ПРОДАЖЕ

Бытовой опрыскиватель соответствует требованиям нормативных документов:

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

(Наименование предприятия торговли)

Дата продажи

(Заполняется продавцом)

Серийный номер*

(Заполняется продавцом)

Дата производства*: _____

*Дата производства указана на стикере (см. этикетку)

Месяц и год производства продукции указан в серийном номере на изделии.

Расшифровка серийного номера:

00 00 00000000

месяц год серийный номер изделия
производства производства

*Серийный номер указан на изделии (см. табличку с обратной стороны изделия)

Изготовитель: TAIZHOU GRANDFAR INTERNATIONAL TRADING CO., LTD

23#, B, No.190, Donghuan Street, Taizhou, Zhejiang, Китай

Импортер: ИП Чекалов С.В., г. Пятигорск, Черкесское шоссе, 41Б.

тел: +79911111190. Юридический адрес: Российская Федерация, Ставропольский край, 357500, г. Пятигорск, ул. Телефонная, д. 49



WASCHER

БЕНЗИНОВАЯ МОТОПОМПА GF80HP

ВЫСОКОНАПОРНАЯ

- Четырёхтактный двигатель
- Мощность 15 л.с
- Максимальный напор 70 м
- Объём двигателя 270 м³
- Производительность 50 м³/час.



ДЛЯ ГРЯЗНОЙ ВОДЫ

- Четырёхтактный двигатель
- Мощность 6,5 л.с
- Максимальный напор 26 м
- Объём двигателя 196 м³
- Производительность 60 м³/час.



СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПЫЛЕСОС XW-4.80

- Объём пылесборника 25 л
- Мощность 1800 Вт
- Возможность подключения электроинструмента
- 4 вида фильтра
- 3 вида насадки



МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ W-19B

- Подача воды из водопровода и открытых резервуаров
- Встроенная термозащита
- Мощность 3000 Вт
- Рабочее давление 220 Бар
- В комплекте с пеногенератором и вращающейся щёткой



МОЙКА ВЫСОКОГО ДАВЛЕНИЯ W-19S

- Высокая надёжность
- Встроенная термозащита
- Мощность 3300 Вт
- Рабочее давление 250 Бар
- В комплекте 4 насадки и пеногенератор



СТРОИТЕЛЬНЫЙ ПЫЛЕСОС XW-4.20

- Объём пылесборника 2,5 л
- Мощность 3000 Вт
- 5 ступенчатая система фильтрации
- Система ЦИКЛОН и НЕРА фильтр



ПОГРУЖНОЙ ВИБРАЦИОННЫЙ НАСОС VMP280

- Мощность 280 Вт
- Макс. производительность 1200 л/час.
- Макс. напор 60 м
- Верхний забор воды
- Трос в комплекте
- Макс глубина погружения 5 м



ЭЛЕКТРИЧЕСКИЙ ОПРЫСКИВАТЕЛЬ HSW-12

- Производительность 3,6 л/час.
- Объём бака 12 л
- Длина шланга 2 м
- Время непрерывной работы до 12 ч.
- Аккумулятор 12В/8Ач



Компания COMFORT — лидер в области производства и оптовой продажи бытовой техники и оборудования на Юге России. На рынке ЮФО и СКФО мы предлагаем самый широкий модельный ряд такой техники как пылесосы, стиральные машины, газовые колонки, насосы для воды и садовые опрыскиватели под торговыми марками COMFORT, GRANDFAR, AQUOR, WASCHER.

e-mail: region26@gmail.com тел. +7 99-111-111-90

COMFORT-BT.RU